

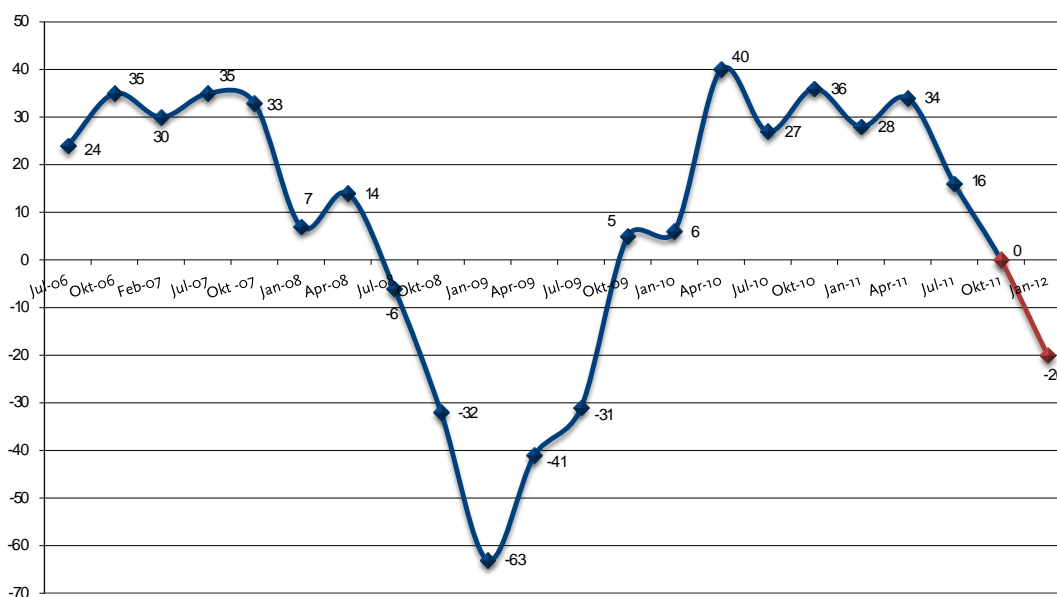


## Svag framtidstro inom transportnäringen

Mycket har hänt i Europa under hösten. Det oroliga läget i den internationella konjunkturen finns fortfarande kvar och det saknas ännu åtgärder som kan ge marknaden förtroendet tillbaka. Greklands skulder har skrivits ned med 50 procent och det finns planer på att förstärka EFSF:s garantifond till 1 000 miljarder euro. En minskad efterfrågan i Europa för med sig svensk export och ekonomi in i en ny lågkonjunktur. Riksbanken sänkte visserligen styrräntan i december, men att Sverige skulle ha kvar lika höga tillväxttal som tidigare är inte troligt. Den hjälp hushållen fick under den senaste krisen kan de inte räkna med i kommande lågkonjunktur. Läget i Europa och Sverige avspeglas tydligt i TransportIndikatorn som faller kraftigt detta kvartal. 43 procent av paneldeltagarna tror att omsättningen i branschen kommer att minska samtidigt som endast 11 procent tror att den kommer att öka. Dock finns det lite ljus i mörkret då utvecklingen i den amerikanska ekonomin har överraskat positivt på en rad områden under hösten och utsikterna om återhämtning har förbättrats. Under sex på varandra följande månader har det nu skapats över 100 000 jobb per månad och arbetslösheten var nere på 8,5 procent i december 2011.

Sammantaget sjunker TransportIndikatorn med 20 enheter detta kvartal och landar på minus 20. Detta innebär att andelen pessimistiska företag är större än andelen optimistiska. Minskningen beror på att många tror att omsättningen kommer att minska, både i det egna företaget och i branschen totalt, och att samma sak gäller för antalet anställda.

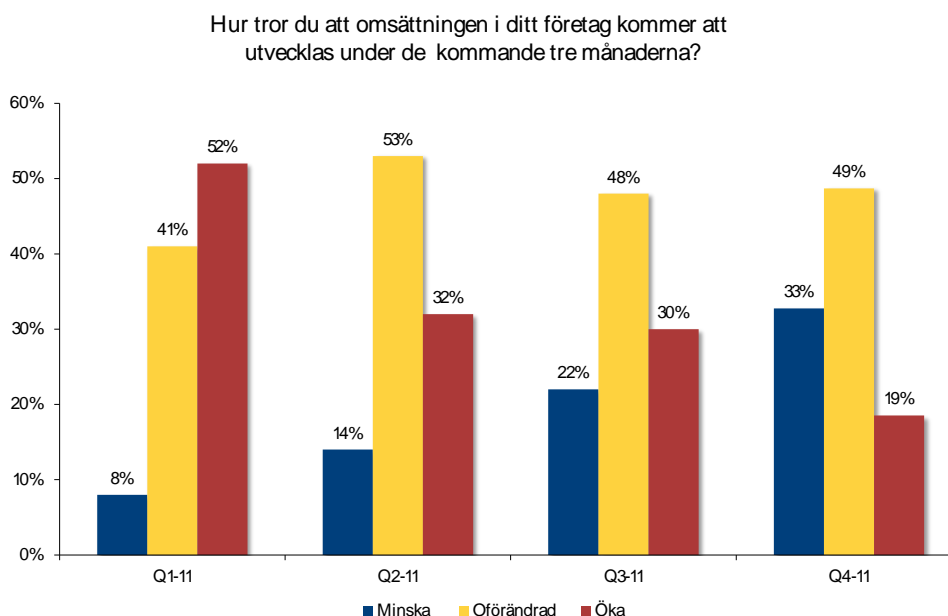
TransportIndikatorn  
- mäter transportnäringens framtidstro



”Vi har redan fått signaler från våra medlemmar om ett minskat personalbehov. Tyvärr stärks denna signal i TransportIndikatorn. Det understryker behovet av ansvarsfulla avtalsförhandlingar under 2012. Det ekonomiska läget ger inte utrymme för stora kostnadsökningar i företagen. Högt satta avtal skulle innebära betydande risk för ytterligare uppsägningar”, säger TransportGruppens vd Peter Jeppsson.

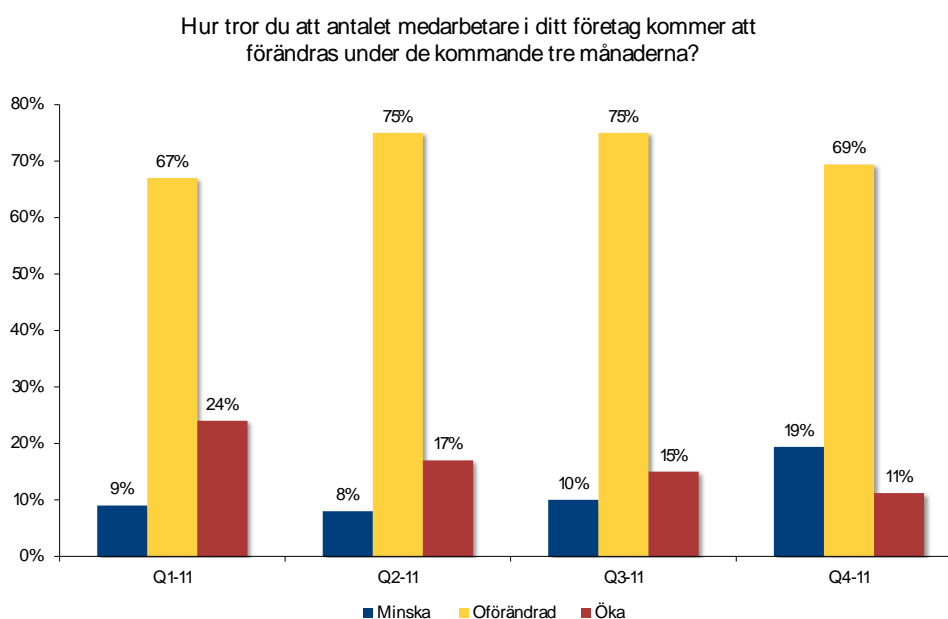
## ALLT FLER TROR PÅ MINSKAD OMSÄTTNING I DET EGNA FÖRETAGET

För fjärde kvartalet i följd ökar pessimismen när det gäller omsättningsutvecklingen i det egna företaget. 33 procent tror att omsättningen kommer att minska under det kommande kvartalet, motsvarande siffra i föregående kvartals TransportIndikator var 22 procent. Knappt var femte respondent (19 procent) tror att omsättningen i det egna företaget kommer att minska under det kommande kvartalet. När det gäller omsättningsutvecklingen i hela branschen är företagen än mer pessimistiska och 43 procent tror att omsättningen kommer att minska under det kommande kvartalet.



## BETYDLIGT FLER TROR PÅ MINSKAT ANTAL MEDARBETARE I DET EGNA FÖRETAGET

Knappt två av tio (19 procent) av respondenterna tror att antalet medarbetare i det egna företaget kommer att minska under det kommande kvartalet. Detta är en betydande ökning jämfört med föregående kvartal då motsvarande siffra uppgick till 10 procent. Andelen respondenter som tror att antalet medarbetare i det egna företaget kommer att öka uppgår till 11 procent, vilket är den lägsta nivån under hela år 2011.



## Fakta om Transportnäringen

- I transportnäringen totalt sett finns närmare 50 000 företag, vilket motsvarar ungefär 5 procent av alla företag i Sverige.
- Tillsammans sysselsätter transportnäringen 270 000 personer och står för cirka 6 procent av Sveriges 4,6 miljoner sysselsatta.
- Förädlingsvärdet i transportnäringen uppgick 2008 till närmare 160 miljarder kronor eller 8,5 procent av hela näringslivets förädlingsvärde.

## MER INFORMATION

För mer information är du välkommen att kontakta VD Peter Jeppsson, tfn: 08-762 71 01, 073-044 71 01 eller pressekreterare Dag Gustavsson, tfn: 08-762 71 69, 070-319 24 44.

## OM TRANSPORTGRUPPEN

TransportGruppen är en samarbetsorganisation för arbetsgivar- och branschförbund inom transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbanscher, samt en förbundsgrupp inom Svenskt Näringsliv. Våra åtta förbund har cirka 11 500 medlemsföretag med cirka 160 000 anställda.

## OM TRANSPORTINDIKATORN

TransportIndikatorn är TransportGruppens kvartalsvis återkommande temperaturmätare på nuläget och framtidstron i transportnäringen. TransportIndikatorn tas fram i samarbete med HUI Research och ger en inblick i hur näringsens företag ser på omsättningsutvecklingen i dagsläget, samt hur omsättning och sysselsättning kommer att förändras under nästföljande tre månader. TransportIndikatorn baseras på svar från cirka 230 företag. Panelen fördelas mellan företagen i TransportGruppens förbund (BA, BuA, MAF, PAF, SARF, Sveriges Hamnar, Svenska FlygBranschen, Transportindustriförbundet). Syftet med urvalet är att det ska vara representativt för samtliga branscher. Panelen får svara på frågor om hur man tror att omsättning och sysselsättning både i den egna verksamheten och i den egna branschen kommer att utvecklas under de närmaste tre månaderna. Mer information finner du på [www.transportgruppen.se](http://www.transportgruppen.se) och [www.transportfakta.se](http://www.transportfakta.se).

TRANSPORTINDIKATORN beräknas som ett genomsnittligt netttotal för fyra frågor som rör transportföretagens framtida förväntningar på omsättning och sysselsättning i den egna verksamheten och för den egna branschen under de kommande tre månaderna.



TRANSPORTGRUPPEN

Box 5384, 102 49 Stockholm, tel. 08-762 71 00, [info@transportgruppen.se](mailto:info@transportgruppen.se), [info@transportfakta.se](mailto:info@transportfakta.se)  
[transportgruppen.se](http://transportgruppen.se), [transportfakta.se](http://transportfakta.se)