



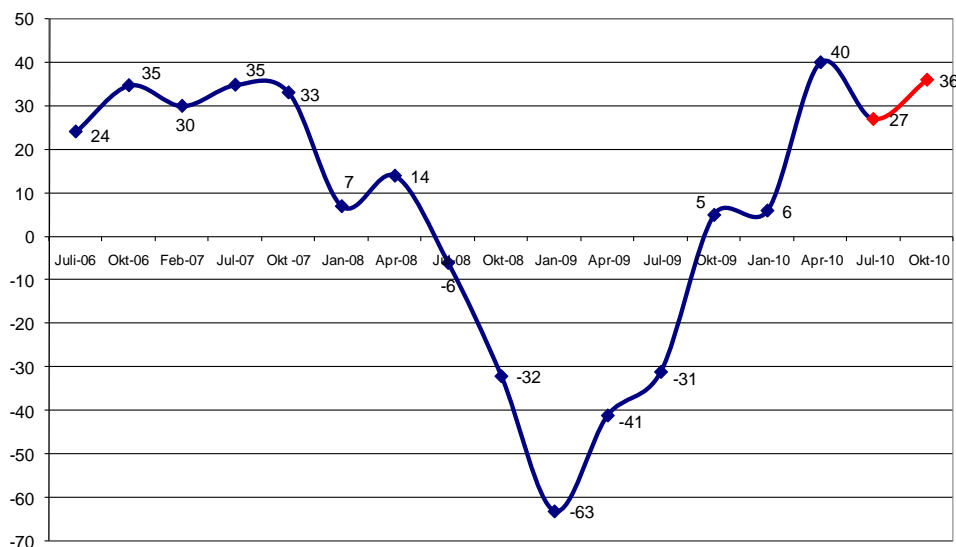
Transportföretagens optimism åter på rekordhög nivåer

Den svenska ekonomin har återhämtat sig fort ur lågkonjunkturen och Sverige utvecklas för närvarande starkare än omvärlden. Detta till stor del beroende på att svensk export drabbades hårt när världsekonomin föll, men nu stiger kraftigt när den globala efterfrågan ökar. Ekonomin kommer under innevarande år att öka starkare än först prognostiserat, samtidigt som arbetslösheten är på lägre nivåer än som tidigare befarats. Den ljusare bilden av ekonomin återspeglas i TransportIndikatorn som denna månad återigen stiger till mycket höga nivåer. Över hälften av de tillfrågade i panelen tror att omsättningen kommer att öka, både i det egna företaget och i branschen i stort. Även när det gäller eventuella nyanställningar är tongångarna mycket positiva i detta kvartals TransportIndikator. Nästan 3 av 10 paneldeltagare tror att antalet anställda kommer att öka i det egna företaget under det kommande kvartalet medan närmare 4 av 10 tror att antalet anställda i branschen kommer att öka.

Bryter man ner undersökningen på olika regioner visar det sig att företagen i södra Sverige är mest optimistiska när det gäller omsättningen, medan tron på nyanställningar är starkast i västra Sverige.

Detta medför att TransportIndikatorn stiger med 9 enheter och landar på 36, ett resultat av att företagarna förbereder sig på omsättningsökningar och tror på ökade anställningar i branschen framöver.

TransportIndikatorn
- mäter transportnäringens framtidstro

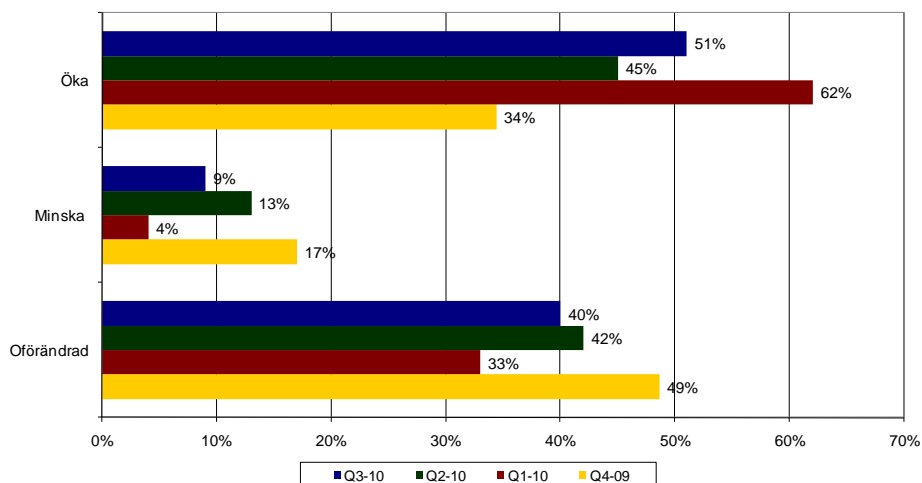


”Det är ett gott tecken att optimismen håller i sig, även om det i vissa delar fortfarande handlar om en återhämtning från den djupa ekonomiska krisen säger TransportGruppens vice vd Maria Nygren. Men det finns orosmoln, nämligen nya kostnader som politiker och myndigheter föreslår ska läggas på transportnäringen. Det som väntar runt hörnet är både ett helt paket med nya tillsynsavgifter, höjd koldioxidskatt, höjda banavgifter och dyrare fartygsbränsle med mera. Den sammanlagda effekten av dessa pålagor kan bli höjda transportkostnader som i slutändan drabbar både näringslivet och oss konsumenter. I värsta fall hämmas även sysselsättningsökningen i branschen, och det i en tid när varje nytt jobb gör skillnad” tillägger hon.

ÖVER HÄLFTEN TROR PÅ OMSÄTTNINGSÖKNINGAR

Över hälften, 51 procent, av respondenterna uppger att de tror att omsättningen i det egna företaget kommer att öka under de kommande tre månaderna jämfört med 45 procent föregående kvartal. 9 procent tror att omsättningen kommer att minska medan 40 procent av respondenterna tror att omsättningen kommer att vara oförändrad. Även förväntningarna på omsättningsutvecklingen i branschen i stort ökar detta kvartal. 54 procent tror att omsättningen i transportnäringen kommer att öka jämfört med 46 procent föregående kvartal. Endast 6 procent tror att den kommer att minska och 40 procent tror på oförändrad omsättning i branschen.

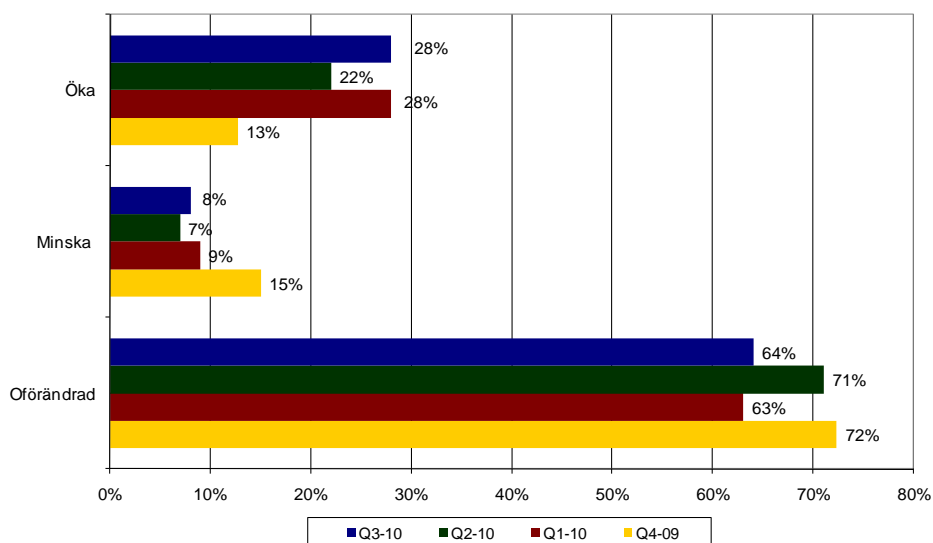
Hur bedömer du att omsättningen i ditt företag kommer att utvecklas under de kommande tre månaderna?



FLER PLANERAR ATT NYANSTÄLLA

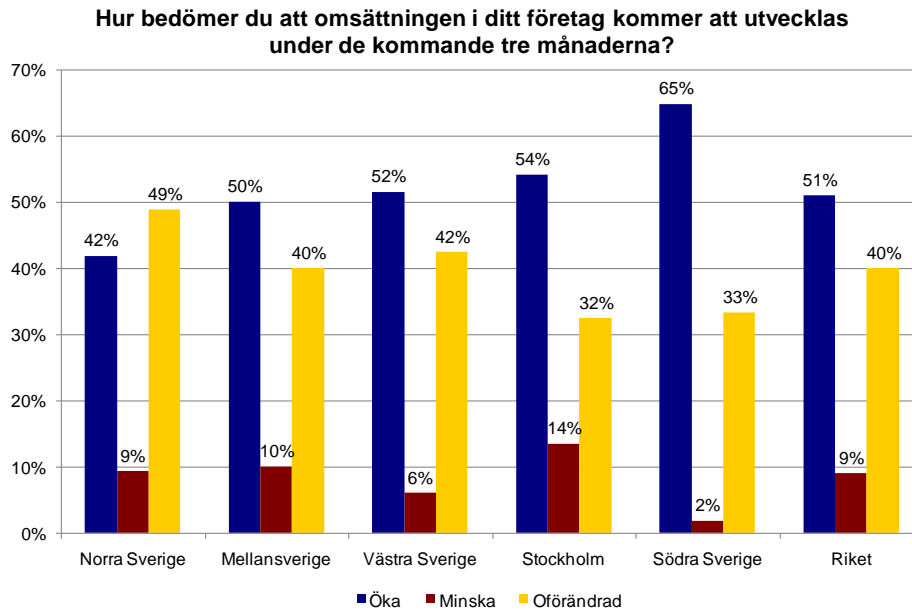
Optimismen när det gäller nyanställningar inom transportnäringen ökar detta kvartal jämfört med föregående. Nästan 3 av 10 respondenter tror att antalet anställda i det egna företaget kommer att öka under det kommande kvartalet medan endast 8 procent tror att personalstyrkan kommer att minska. 64 procent tror att personalstyrkan kommer att vara oförändrad. Vad gäller branschen i stort är transportföretagarna ännu mer positiva, 36 procent tror att antalet medarbetare kommer att öka medan endast 4 procent tror att det kommer att minska.

Hur tror du att antalet medarbetare i ditt företag kommer att utvecklas under de kommande tre månaderna?



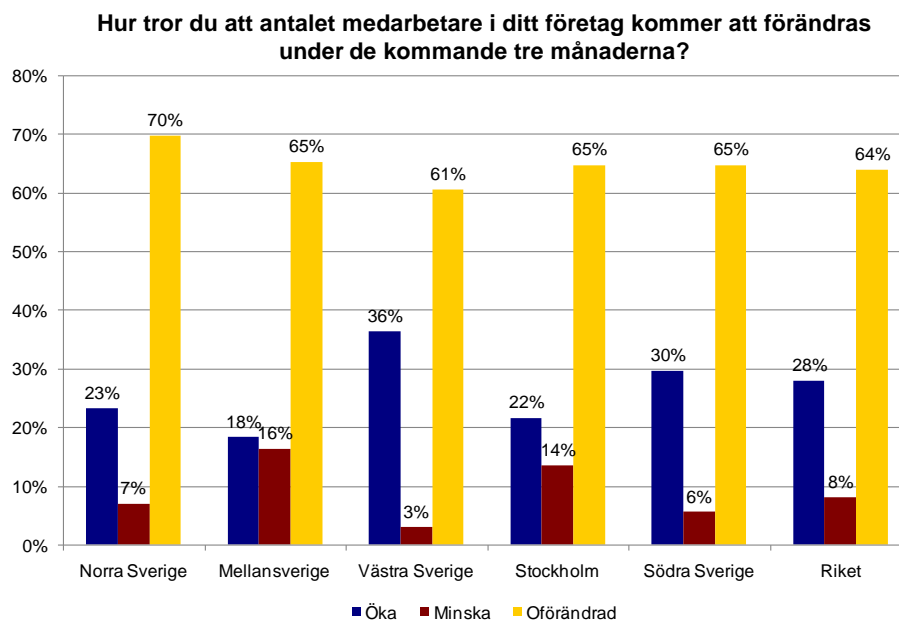
STÖRST OPTIMISM I SÖDRA SVERIGE NÄR DET GÄLLER OMSÄTTNINGSSÖKNINGAR

Över hälften, 51 procent, av respondenterna uppger att de tror att omsättningen i det egna företaget kommer att öka under de kommande tre månaderna. De mest optimistiska paneldeltagarna återfinns i Södra Sverige där 65 procent tror att omsättningen kommer att öka och bara 2 procent tror att omsättningen kommer att minska. I Norra Sverige är transportföretagen mindre optimistiska jämfört med snittet riket, 42 procent tror på omsättningsökningar.



FLEST TROR PÅ NYANSTÄLLNINGAR I VÄSTRA SVERIGE

För riket som helhet bedömer knappt 3 av 10 respondenter att antalet anställda i det egna företaget kommer att öka under det kommande kvartalet medan endast 8 procent tror att personalstyrkan kommer att minska. I Västra Sverige tror 36 procent att de kommer att nyanställa under det kommande kvartalet. Transportföretag verksamma i Mellansverige är de minst optimistiska i landet där 18 procent tror på nyanställningar.



Fakta om Transportnäringen

- I transportnäringen totalt sett finns närmare 40 000 företag, vilket motsvarar ungefär 5 procent av alla företag i Sverige.
- Tillsammans sysselsätter transportnäringen 270 000 personer och står för cirka 6 procent av Sveriges 4,6 miljoner sysselsatta.
- Förädlingsvärdet i transportnäringen uppgick 2008 till 175 miljarder kronor eller drygt 8 procent av näringslivets förädlingsvärde.

MER INFORMATION

För mer information är du välkommen att kontakta vice vd Maria Nygren, tfn: 08-762 71 07, 070-590 94 90 eller pressekreterare Dag Gustavsson, tfn: 08-762 71 69, 070-319 24 44.

OM TRANSPORTGRUPPEN

TransportGruppen är en samarbetsorganisation för arbetsgivar- och branschförbund inom transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna, samt en förbundsgrupp inom Svenskt Näringsliv. Våra åtta förbund har cirka 12 000 medlemsföretag med runt 170 000 anställda och vi verkar för att vara en ledande kraft i skapandet av de bästa hållbara tillväxtförutsättningarna för företag inom transportnäringen i Sverige.

OM TRANSPORTINDIKATORN

TransportIndikatorn är TransportGruppens kvartalsvis återkommande temperaturmätare på nuläget och framtidstron i transportnäringen. TransportIndikatorn tas fram i samarbete med AB Handels Utredningsinstitut (HUI) och ger en inblick i hur näringsens företag ser på omsättningsutvecklingen i dagsläget, samt hur omsättning och sysselsättning kommer att förändras under nästföljande tre månader. TransportIndikatorn baseras på svar från cirka 250 företag. Panelen fördelas mellan företagen i TransportGruppens förbund (BA, BuA, MAF, PAF, SARF, Sveriges Hamnar, FlygA, STIF). Syftet med urvalet är att det ska vara representativt för samtliga branscher. Panelen får svara på frågor om hur man tror att omsättning och sysselsättning både i den egna verksamheten och i den egna branschen kommer att utvecklas under de närmaste tre månaderna. Mer information finner du på www.transportgruppen.se och www.transportfakta.se.

TRANSPORTINDIKATORN beräknas som ett genomsnittligt netttotal för fyra frågor som rör transportföretagens framtida förväntningar på omsättning och sysselsättning i den egna verksamheten och för den egna branschen under de kommande tre månaderna.