



TRANSPORTINDIKATORN

TransportGruppens barometer på konjunkturläge och framtidstro i transportföretagen

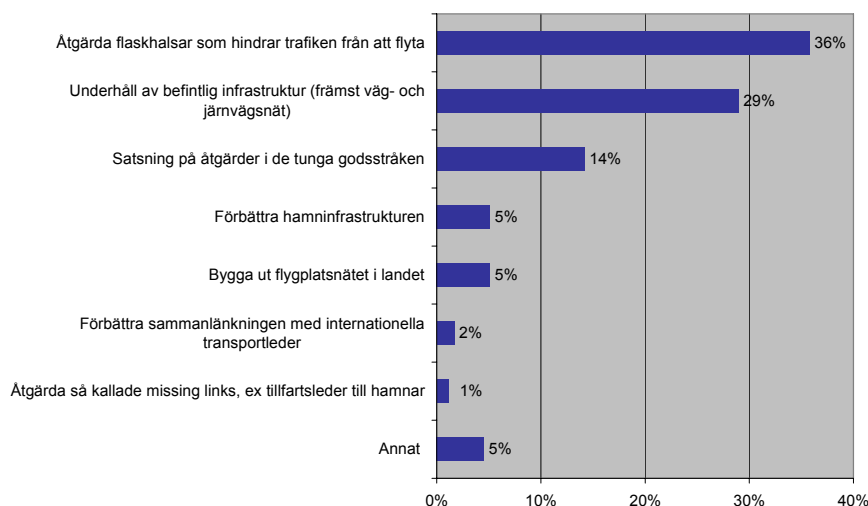
Transportsektorn prioriterar lagning framför nytt

Tema: Infrastruktur

En fungerande infrastruktur är ett villkor för att näringslivets blodomlopp, transporterna, ska fungera. Företag måste kunna leverera varor och tjänster till sina kunder och människor måste kunna ta sig från hemmet till arbete, dagis eller studier. På näringsdepartementets hemsida står det att "Transportsystemet ska erbjuda medborgarna och näringslivet i alla delar av landet en god, miljövänlig och säker infrastruktur som är samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar." I mars kommer regeringen att publicera en ny infrastrukturproposition med inriktning och ekonomiska ramar för infrastrukturpolitiken fram till år 2015. Med anledning av det fick paneldeltagarna ta ställning till några frågor med anknytning till den svenska infrastrukturen.

Resultaten visar att nästan 36 procent av de tillfrågade anser att regeringens infrastrukturpolitik ska prioritera insatser som åtgärdar flaskhalsar som hindrar trafiken från att flyta. Tre av tio paneldeltagare anser att man ska koncentrera sig på underhåll av befintlig infrastruktur inom framför allt väg- och järnvägsnätet. 14 procent av transportföretagarna anser att insatserna ska prioritera satsningar i de tunga godsstråken som till exempel motorvägar, dubbelspår, etc.

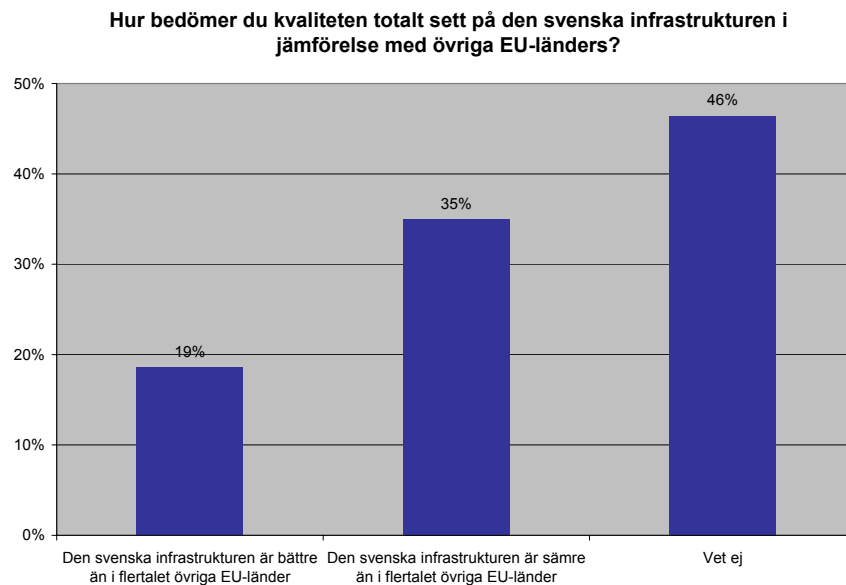
Vilka områden anser du regeringen bör prioritera i sin infrastrukturpolitik?



De tillfrågade fick också själva ange en enskild infrastrukturensatsning som de anser skulle prioriteras inom de närmaste fem åren. Resultaten visar att åsikterna skiljer sig åt beroende på var i landet transportföretagarna är verksamma, men många förordar en förbättring av vägnätet.

De paneldeltagare som är verksamma i södra Sverige och Småland förordar dels en utbyggnad av E22 mellan Malmö och Norrköping, dels en utveckling av järnvägsnätet. De transportföretagare som är verksamma i västra Sverige har motorvägsutbyggnad av E20 och E6 högt upp på önskelistan, men också en ny älvförbindelse i Göteborg. De transportföretag som är verksamma i Stockholm, Östergötland och Mälardalen är relativt överens om att förbifart Stockholm är ett projekt som bör prioriteras, men även här förordar många paneldeltagare en utbyggnad av järnvägsnätet. Det projekt som är mest angeläget i norra Sverige är en ny sträckning av E4 förbi Sundsvall.

Panelen tillfrågades om kvaliteten på den svenska infrastrukturen i jämförelse med övriga EU-länders. 35 procent av de tillfrågade anser att kvaliteten totalt sett är sämre än i övriga EU-länder, medan 19 procent tycker att den är bättre. 45 procent anger att de inte har någon uppfattning. Transportföretagarna anser att det land i EU som har bäst infrastruktur är Frankrike, tätt följt av Tyskland och Nederländerna.



Fakta om Transportnäringen

- I transportnäringen totalt sett finns närmare 40 000 företag, vilket motsvarar ungefär 5 procent av alla företag i Sverige.
- Tillsammans sysselsätter de 220 000 personer och står för drygt 9 procent av Sverige 2, 3 miljoner anställda.
- Förädlingsvärdet i transportnäringen uppgick 2005 till 125 miljarder kronor eller nästan 9 procent av Sveriges BNP.

Mer information

För mer information är du välkommen att kontakta VD Peter Jeppsson, tfn: 08-762 71 01, 0730-44 71 01
pressekreterare Dag Gustavsson, tfn: 08-762 71 69

Om TransportGruppen

TransportGruppen är en samarbetsorganisation för arbetsgivar- och branschförbund inom transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbanscher, samt en förbundsgrupp inom Svenskt Näringsliv. Våra åtta förbund har ca 15 000 medlemsföretag med runt 170 000 anställda och vår vision är att vara en ledande kraft i skapandet av de bästa hållbara tillväxtförutsättningarna för företag inom transportnäringen i Sverige.

Om TransportIndikatorn

TransportIndikatorn är TransportGruppens kvartalsvis återkommande temperaturmätare på nuläget och framtidstron i transportnäringen. TransportIndikatorn tas fram i samarbete med AB Handelns Utredningsinstitut (HUI) och ger en inblick i hur näringens företag ser på omsättningsutvecklingen i dagsläget, samt hur omsättning och sysselsättning kommer att förändras under nästföljande tre månader. TransportIndikatorn baseras på en panel av ca 300 företag som tillsammans motsvarar ca 30 procent av den totala sysselsättningen i transportnäringen. Panelen fördelas mellan företagen i TransportGruppens förbund (BA, BuA, MAF, PAF, SARF, Sveriges Hamnar, FlygA och Sveriges Transportindustriförbund). Syftet med urvalet är att det ska vara representativt för samtliga branscher. Panelen får svara på frågor om hur man tror att omsättning och sysselsättning både i den egna verksamheten och i den egna branschen kommer att utvecklas under de närmaste tre månaderna. Mer information finner du på www.transportgruppen.se och www.transportfakta.se

TransportIndikatorn beräknas som ett genomsnittligt netttotal för fyra frågor som rör transportföretagens framtida förväntningar på omsättning och sysselsättning i den egna verksamheten och för den egna branschen under de kommande tre månaderna.