



TRANSPORTINDIKATORN

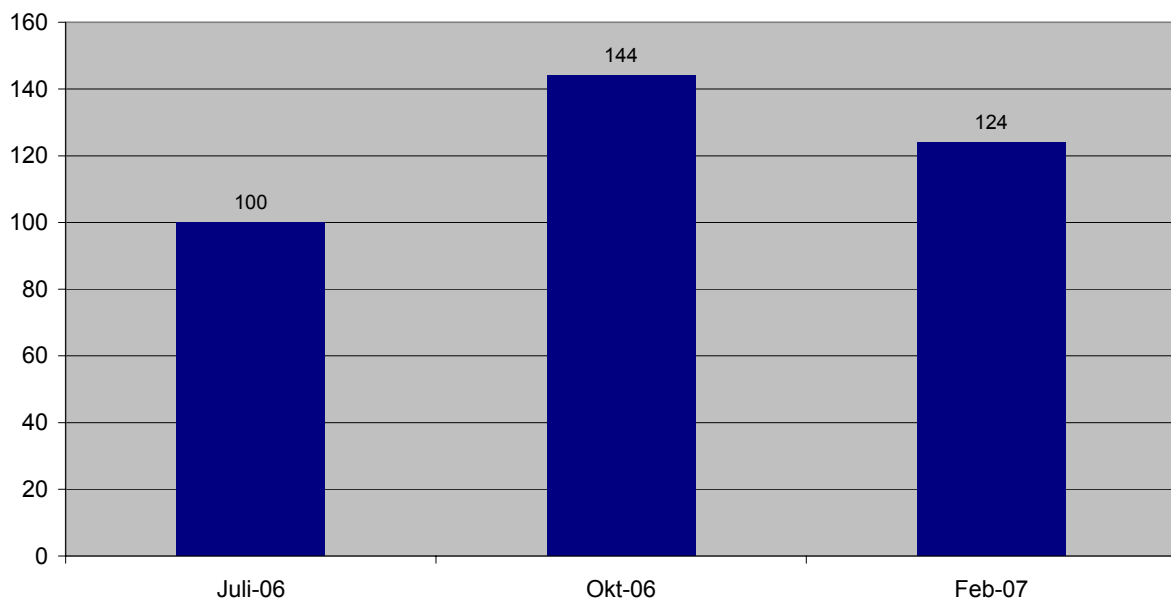
En temperaturmätare på nuläget och framtidstron i transportföretagen

2007-02-21

Optimismen i transportnäringen avtar – Men förväntningarna på nyanställningar ökar

Optimismen i transportnäringen avtar. Efter månader av hög optimism och positiva tillväxttal, pekar årets första TransportIndikator på en kraftig minskning i transportföretagens optimism. Trots att närmare 7 av 10 företag i TransportIndikatorns panel uppger att de senaste tre månaderna har erbjudit ökad omsättning för den egna verksamheten, förutspår knappa 45 procent fortsatt omsättningsökning under den kommande tremånadersperioden. Jämfört med oktober månads mätning är detta en minskning med närmare 20 procentenheter. Den minskade optimismen om framtiden gäller inte bara för det egna företaget utan även för transportnäringen i stort. Endast 45 procent av företagen i TransportIndikatorns panel tror på en omsättningsökning i hela transportnäringen under våren – en minskning med cirka 15 procentenheter jämfört med oktobermätningen. De dämpade tongångarna bland transportföretagen bidrar till en 14 procentig minskning i TransportIndikatorns konfidensindex som landar på 124.

Transportindikatorns konfidensindex
Index för transportnäringens optimism

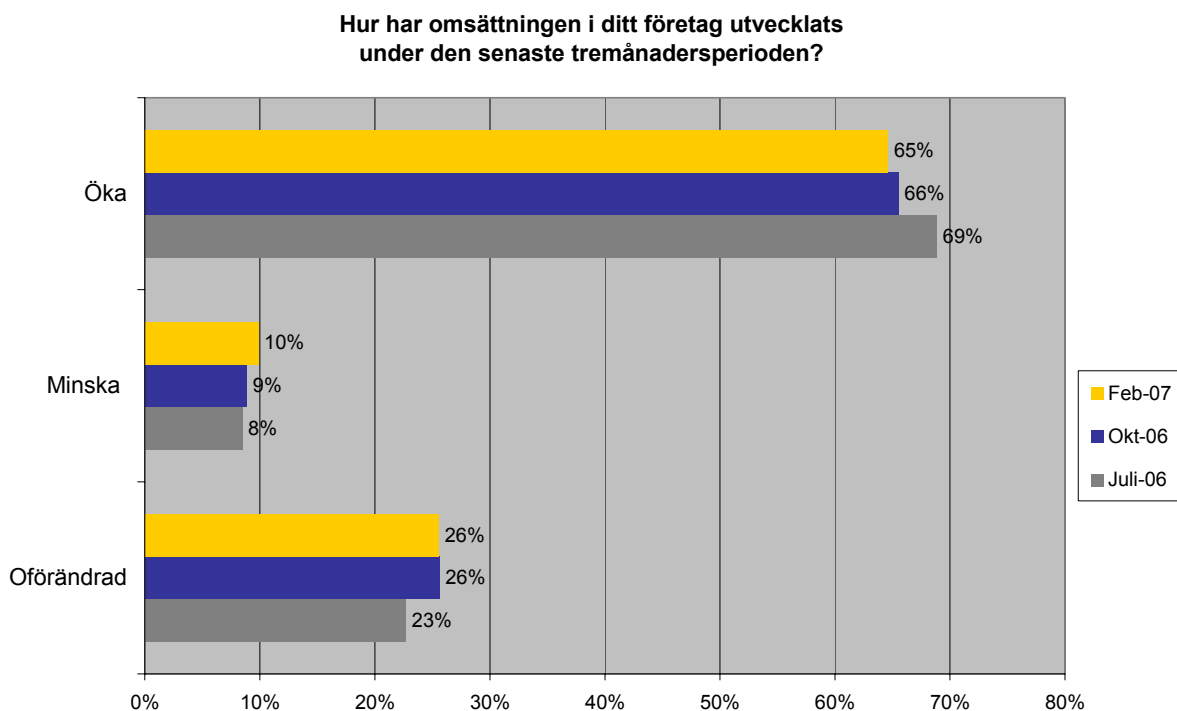


TransportGruppens kommentar

Transportföretagen brukar tidigt känna av förändringar i konjunkturen och det är därför högst sannolikt att vi nu har passerat toppen av högkonjunkturen för den här gången. Huruvida det rör sig om en tillfällig svacka eller om trenden håller i sig kommer att visa sig när vi får resultatet från nästa indikator, i början av sommaren.

Minskad omsättning – en orsak till avtagande optimism

En tänkbar orsak till nedgången i transportföretagens förväntningar är att man börjar känna av en nedgång i omsättningsutvecklingen. Trots att företagen i TransportIndikatorns panel har redovisat en positiv omsättningsutveckling alltsedan mätningarna påbörjades i juni förra året, har andelen företag med omsättningsökningar minskat. Detta kan ses som en indikation på att företagen i transportsektorn nu börjar se toppen på högkonjunkturen och förbereder sig på en nedgång i ekonomin.



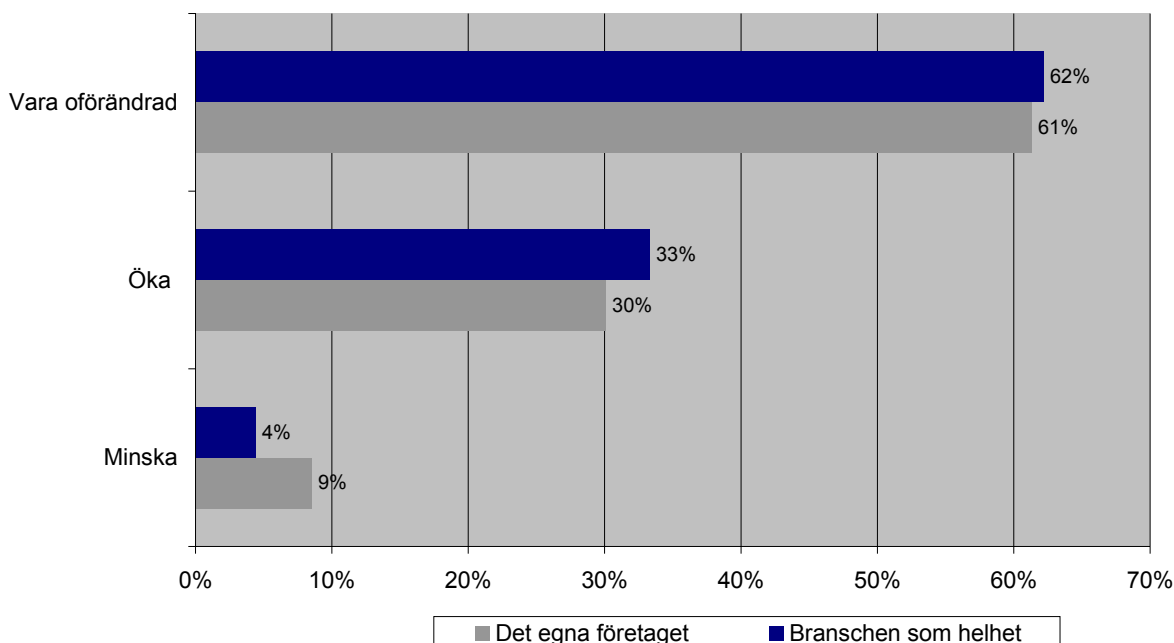
Men förväntningarna på nyanställningar ökar

Trots avtagande optimism vad gäller omsättningsutvecklingen finns stora förhoppningar om nyanställningar under den kommande tremånadersperioden. Ungefär en tredjedel av paneldeltagarna tror att antalet anställda kommer att öka under de kommande tre månaderna – både i det egna företaget och i branschen i stort. Endast 9 procent tror att den egna personalstyrkan kommer att minska. Motsvarande andel för branschen i stort uppmäts till knappt 4 procent, vilket är en minskning med 7 procentenheter sedan mätningen i oktober. Därmed redovisar februari månads TransportIndikator de högst uppsatta förväntningarna på sysselsättningen i transportnäringen sedan mätningarna påbörjades i juli förra året.

TransportGruppens kommentar

Det kan verka paradoxalt att företagen ser ett behov av att nyanställa trots att de inte förväntar sig ökad omsättning. En trolig förklaring är att företagen har klarat att leverera enligt orderböckerna och presterat goda resultat med den befintliga personalstyrkan, men att man har pressat sig till det yttersta och behöver förstärka arbetsstyrkan för att kunna vidmakthålla och eventuellt öka omsättningen ytterligare. Med andra ord kan det handla om en viss fördröjning mellan den ökande omsättningen och dess effekter på sysselsättningen hos transportföretagen.

Hur tror du att antalet medarbetare i ditt företag och i transportnäringen i stort kommer att förändras under den kommande tremånadersperioden?



Tema: Transporter och säkerhet

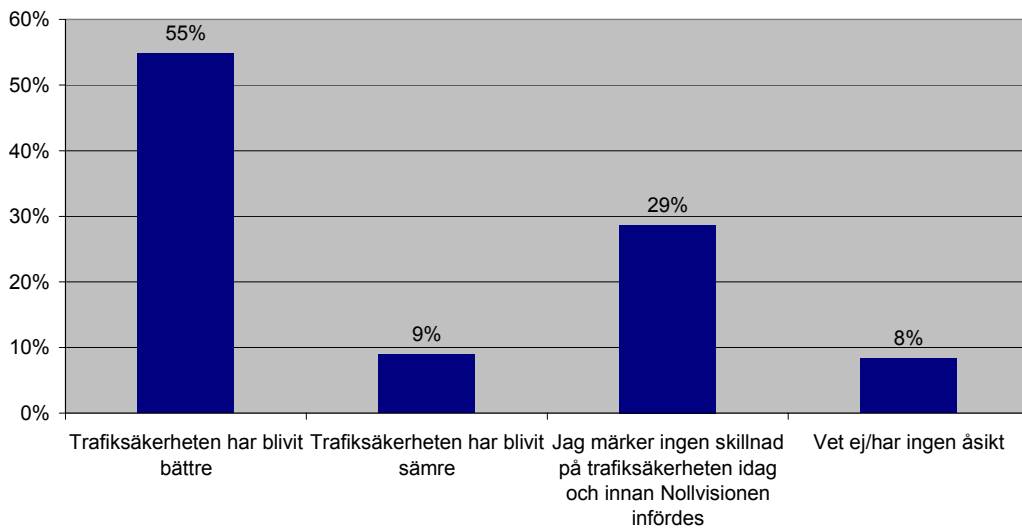
Trafik- och transportsäkerhet omnämns ofta som de mest prioriterade områdena inom transportpolitiken. Vad gäller exempelvis trafiksäkerhet brukar Sverige ibland beskrivas som ett av världens mest trafiksäkra länder. Detta ställer naturligtvis krav på trafikutövarna, oavsett om det gäller privatpersoner eller näringsidkande verksamhet. För att få en bild av transportföretagens syn på det arbete som utförs för utökad trafik- och transportsäkerhet samt de regler som förordas, har TransportIndikatorns panel denna gång fått svara på frågor som rör transporter och säkerhet. Då transportsektorn är en diversifierad bransch med ett flertal delbranscher där regler och förordningar skiljer sig åt, har frågorna ställts med hänsyn till vilken typ av säkerhetsfrågor som den enskilda branschen omfattas av.

Nollvisionens inverkan på trafiksäkerheten

Sedan 1997 har trafiksäkerheten i Sverige representerats av en Nollvision när det gäller döda och allvarligt skadade i trafiken. Efter 10 år med Nollvisionen har regeringen nu beslutat om att en oberoende utvärdering av Nollvisionens resultat ska göras. Då en stor del, cirka 60 procent, av företagen i TransportIndikatorns panel omfattas av olika typer av vägtransporter¹, ombads dessa ta ställning till hur man anser att trafiksäkerheten på svenska vägar har utvecklats sedan arbetet med Nollvisionen påbörjades. Resultatet visar att drygt hälften av de berörda transportföretagen anser att trafiksäkerheten har blivit bättre. Samtidigt uppger ungefär en tredjedel av företagen att man inte märker någon skillnad. Cirka 1 av 10 transportföretag uppger att man anser att trafiksäkerheten har blivit sämre.

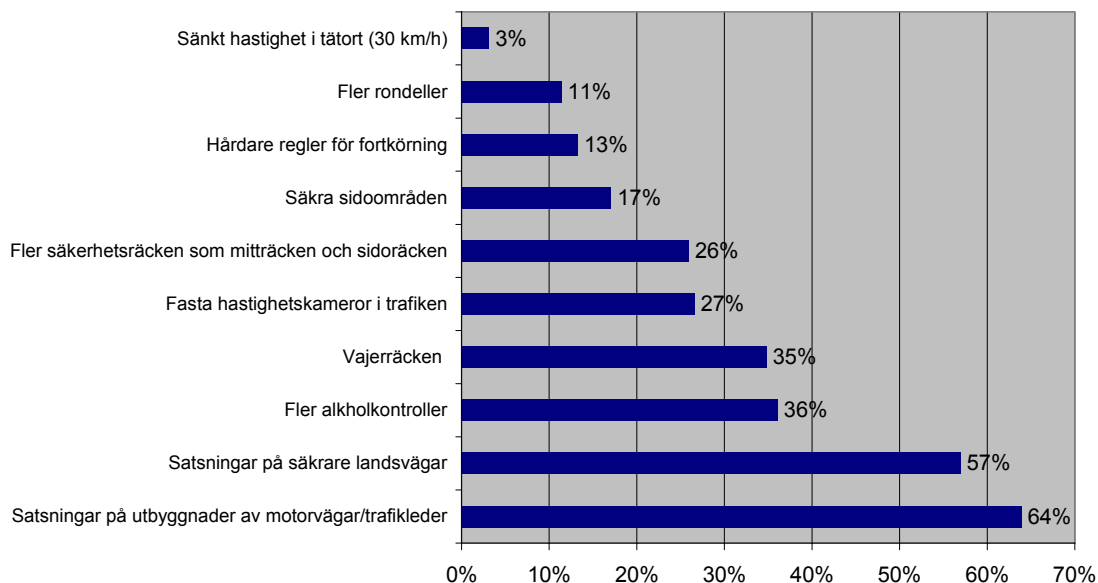
¹ Lastbilstransporter, logistik, taxi, bilar, bussar, petroleumtransporter och övriga vägtransporter.

Hur har trafiksäkerheten på svenska vägar utvecklats sedan arbetet med Nollvisionen påbörjades?



Inom ramen för Nollvisionen ska vägar, gator och fordon i högre grad anpassas till människans förutsättningar. Detta har inneburit en rad åtgärder för att förbättra säkerheten i trafiken, vilka bland annat omfattar allt från introducerandet av vajerräcken till fler alkoholkontroller. Frågan är vilka av medlen som anses vara det mest effektfulla för ökad trafiksäkerhet. När TransportIndikatorns grupp av vägtransportföretag får svara framkommer att de i särklass viktigaste medlen för ökad trafiksäkerhet rör olika typer av vägsatsningar. Cirka 65 procent av gruppen anser att satsningar på utbyggnader av motorvägar och/eller trafikleder är det absolut viktigaste medlet för att förbättra trafiksäkerheten, medan närmare 6 av 10 företag anger satsningar på säkrare landsvägar. Runt 35 procent uppger alkoholkontroller respektive vajerräcken som viktiga medel för att uppnå ökad trafiksäkerhet medan och ytterligare en tredjedel klassar hastighetskameror i trafiken som säkerhetshöjande. Endast 3 procent av transportföretagen anser att sänkt hastighet i tätort är ett viktigt medel för att minska antalet döda i trafiken.

**Vilka medel är det mest effektfulla sättet att uppnå ökad trafiksäkerhet?
(tre alternativ har fått anges)**



Trots att trafiksäkerheten, enligt TransportIndikatorns panel, har förbättrats sedan införandet av Nollvisionen, har inte trafikanternas attityder till trafiksäkerhet förändrats i någon större utsträckning. Endast en femtedel av vägtransportföretagen i panelen anser att folk i allmänhet visar mer hänsyn i trafiken idag än vad de gjorde förr, medan flertalet, 6 av 10, menar att Nollvisionens införande inte har inneburit någon skillnad för människors attityder i trafiken.

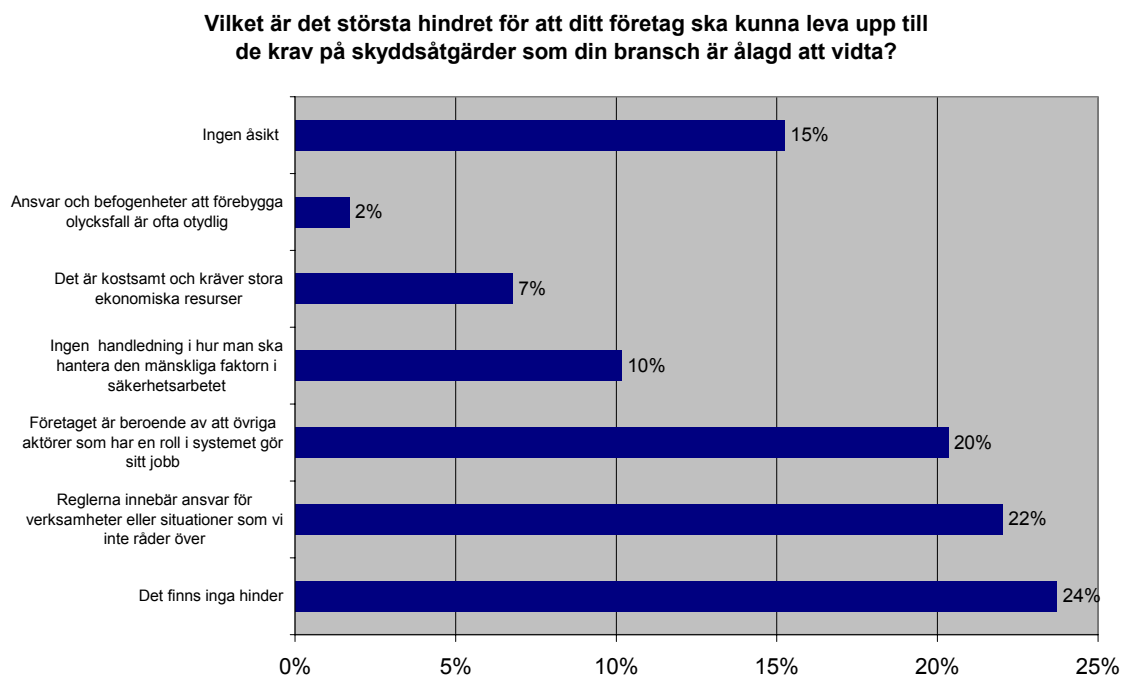
TransportGruppens kommentar

För transportföretagen handlar trafiksäkerhetsfrågan också i hög grad om de anställdas arbetsmiljö – de har ju sin arbetsplats på vägarna. Transportnäringens erfarenheter och kunskaper är viktiga bidrag när regeringen analyserar vilka infrastrukturesatsningar som behöver göras. Nollvisionen är utmärkt – men vägen dit går via ordentliga satsningar på infrastrukturen. Annars förblir visionen en ouppnåelig utopi.

Skyddsåtgärder för sjöfart, hamnar och flyg

Sjöfart, hamnar och flyg är en annan grupp av transportföretag som påverkas av säkerhetshöjande åtgärder, men där är de faktiska krav som ställs på enskilda företag högre. Oavsett om det gäller sjöfart, hamnar eller flyg ställs omfattande krav på olika typer av skyddsåtgärder som syftar till att minimera risken för olycksfall i verksamheten. Även om majoriteten, 60 procentenheter, av företagen i TransportIndikatorn inte upplever några svårigheter med att uppfylla de krav som ställs, uppger hela en tredjedel att de har svårt att leva upp till regelverket.

Det största hindret för att leva upp till kraven är att reglerna innebär ansvar för verksamheter eller situationer som det enskilda transportföretaget inte kan råda över. En annan viktig faktor är att företaget ofta är beroende av att övriga aktörer som har en roll i systemet gör sitt jobb. Endast 7 procentenheter av gruppen hamnar, sjöfart och flyg anser att arbetet med att förebygga olycksfall är kostsamt och kräver stora ekonomiska resurser, vilket pekar på att skyddsåtgärder är prioriterade frågor för dessa företag.



TransportGruppens kommentar

För transportföretagen är säkerhetstänkandet integrerat i verksamheten. Det framgår tydligt av att 1/4 av de tillfrågade inte ser några hinder för att företaget ska kunna uppfylla sina förpliktelser vad gäller att förebygga olycksfall. Att gränserna mellan företagen i transportsystemet idag är flytande blir uppenbart när 20 procent av de tillfrågade menar att företaget är beroende av att övriga aktörer i systemet gör sitt jobb. Men det är samtidigt ett problem för den dryga femtedel som anser att de har fått ansvar för verksamheter eller situationer som de inte råder över.

Fakta om Transportnäringen

- I transportnäringen finns mer än 28 000 företag, vilket motsvarar 4 procent av alla företag i Sverige.
- Tillsammans sysselsätter de 160 000 personer, och står för 7 procent av den totala sysselsättningen i landet.
- Transportnäringen bidrar med 6 procent av det svenska näringslivets totala förädlingsvärde.

Mer information

För mer information är du välkommen att kontakta VD, Peter Jeppsson, tfn: 08-762 71 01, 0730-44 71 01

Om TransportIndikatorn

TransportIndikatorn är TransportGruppens kvartalsvis återkommande temperaturmätare på nuläget och framtidstron i transportnäringen. TransportIndikatorn som tas fram i samarbete med Handelns Utredningsinstitut, (HUI) ger en inblick i hur näringsens företag ser på omsättningsutvecklingen i dagsläget, samt hur omsättning och sysselsättning kommer att förändras under nästföljande tre månader. TransportIndikatorn baseras på en panel av ca 300 företag som tillsammans motsvarar ca 30 procent av den totala sysselsättningen i transportnäringen. Företagen fördelas mellan företagen i TransportGruppens förbund (BA, BuA, MAF, PAF, SARF, Sveriges Hamnar, FlygA). Syftet med urvalet är att det ska vara representativt för samtliga branscher. Panelen får svara på frågor om hur man tror att omsättning och sysselsättning både i den egna verksamheten och i transportnäringen i stort kommer att utvecklas under de närmaste tre månaderna. Mer information finner du på www.transportgruppen.se.

Transportindikatorns Konfidensindex beräknas som procentuell förändring av netttotal för de frågor som rör transportföretagens framtida förväntningar på omsättning och sysselsättning i den egna verksamheten och transportnäringen i stort under de kommande tre månaderna.