



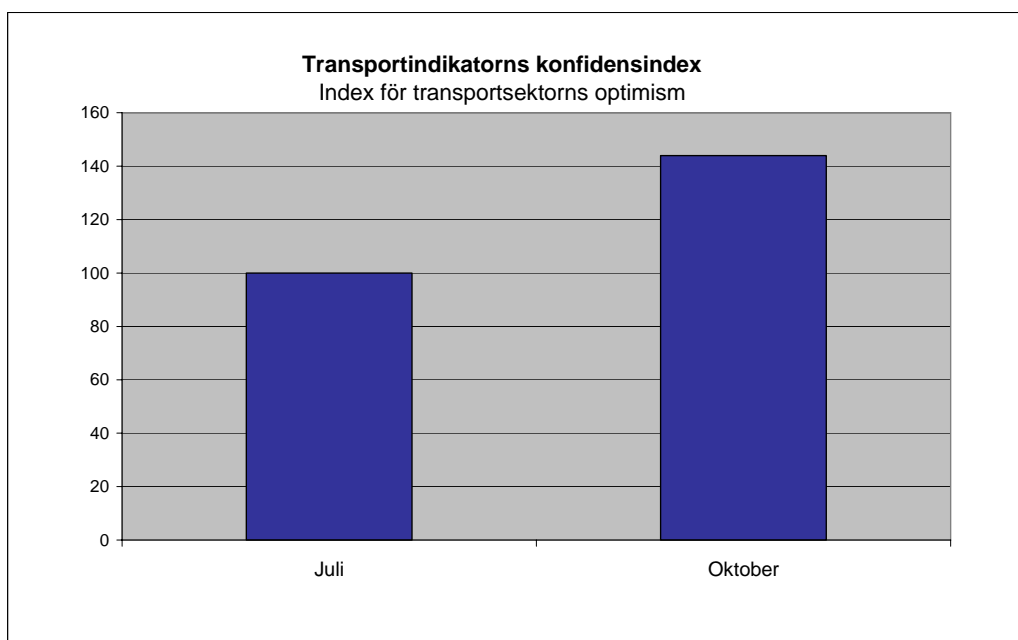
TRANSPORTINDIKATORN

En temperaturmätare på nuläget och framtidstron i transportföretagen

Full fart framåt för transportföretagen – men om jobben ska bli fler måste alliansregeringen leverera!

Transportbranschen är en konjunkturkänslig bransch och just nu är optimismen i transportsektorn stor. Sex av tio transportföretag tror att omsättningen i den egna verksamheten kommer att öka under den kommande tremånadersperioden. Det är en ökning med hela 10 procentenheter sedan juli månads mätning. Ytterligare ett tecken på att optimismen har ökat är att andelen företag som tror på en minskad omsättning i den egna verksamheten har halverats från 14 till 7 procent sedan juli. Detta visar TransportGruppens andra TransportIndikator – en återkommande undersökning som tas fram tillsammans med HUI, och som mäter transportföretagens förväntningar om branschens framtid.

Optimismen om framtiden gäller inte bara för det egna företaget. Hela 56 procent av företagen i undersökningen tror att försäljningen i hela transportsektorn kommer att öka under hösten. Sammantaget innebär transportföretagens positiva syn på framtiden att TransportIndikatorns konfidensindex ökar med hela 44 procentenheter, vilket är ett uttryck för den högkonjunktur vi befinner oss i.

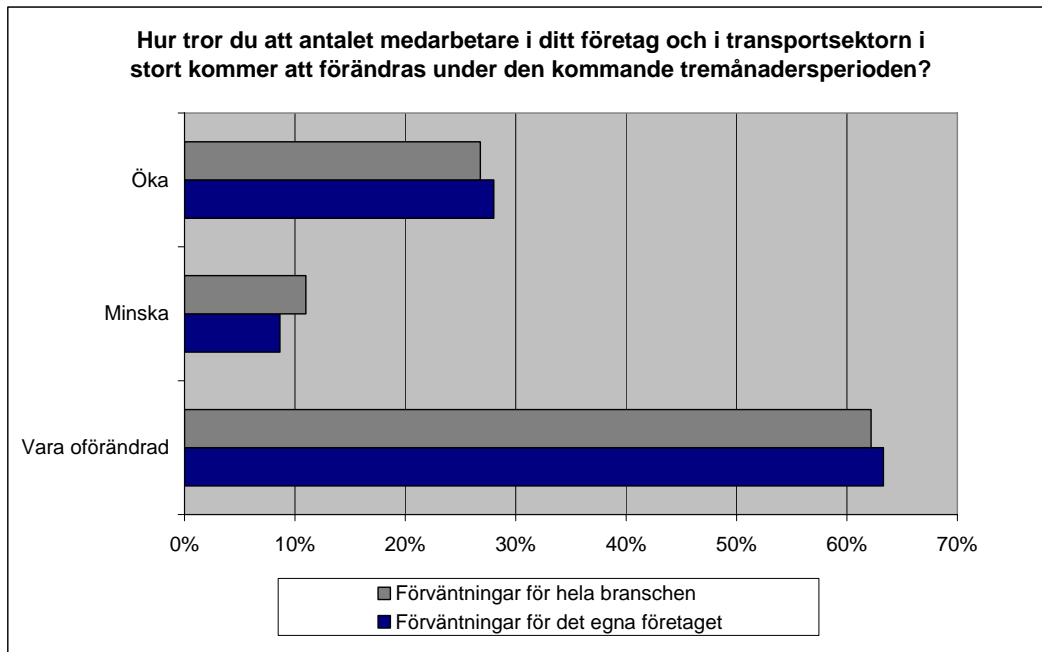


Transportföretagen – bästa temperaturmätaren!

En ökad ekonomisk aktivitet innebär att transportföretagen får mer att göra. - när det går bra för Sverige, går det också bra för transportföretagen. Vill man ta tempen på konjunkturen är transportbranschen av intresse att studera. Transportföretagen känner direkt av konjunktursvängningarna, eftersom de transporter som handlas upp av industri och handel antingen ökar eller minskar. Den ökning som vi nu ser i transportbranschen är ett uttryck för detta.

Men fortsatt låga förväntningar om ökning av jobb på kort sikt

Trots att en majoritet av transportsektorns företag förväntar en uppgång i omsättningssiffrorna, visar den andra utgåvan av TransportIndikatorn på fortsatt tveksamhet inför nyanställningar under årets resterande månader. Liksom i den första TransportIndikatorn tror knappt en tredjedel (28 procent) av företagen att sysselsättningen i den egna verksamheten kommer att öka på kort sikt. Ca 10 procent uppger att de tror att antalet medarbetare i det egna företaget kommer att minska, medan 63 procent tror att sysselsättningen kommer att förbli oförändrad. Vad gäller sysselsättningen i transportsektorn som helhet, är bilden densamma.



Vad skulle få transportföretagen att anställa fler?

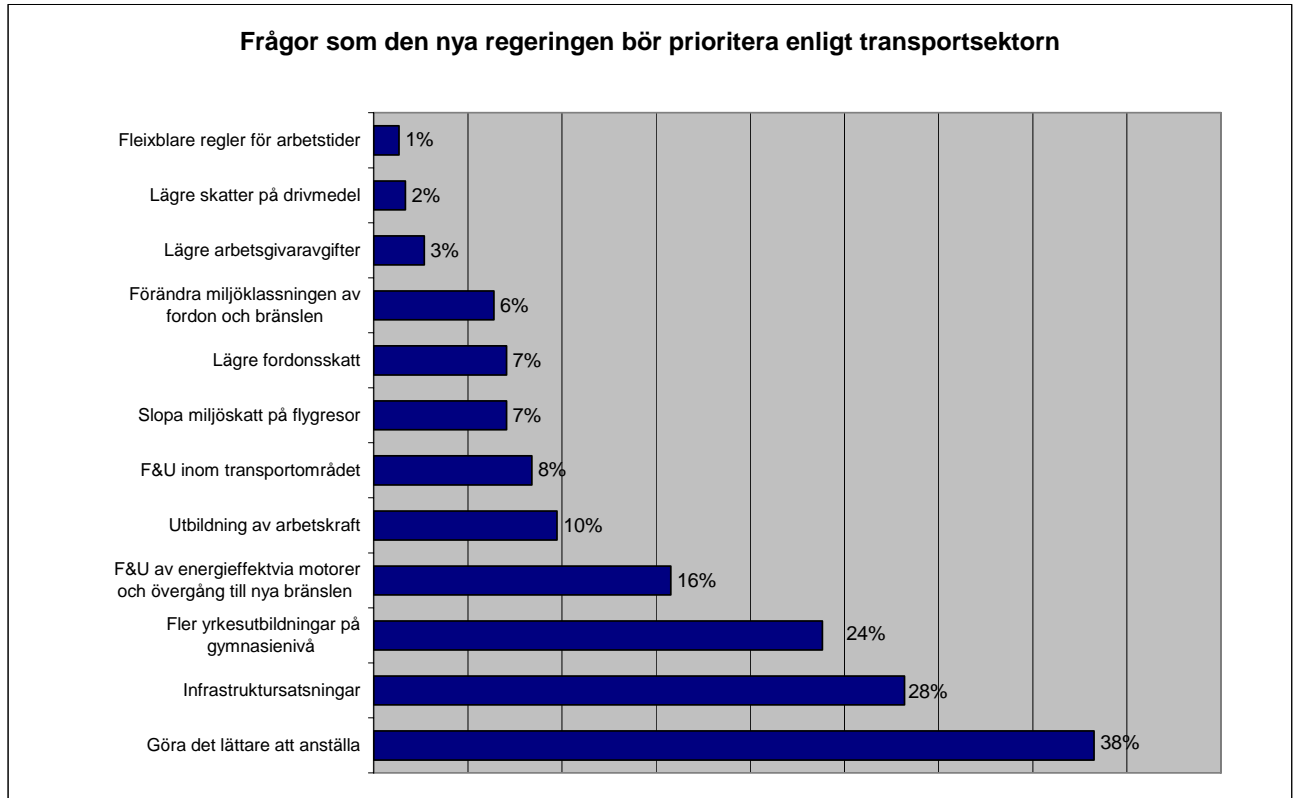
Företagen fick ta ställning till vilka politiska åtgärder som skulle få det egna företaget att anställa fler. Resultatet visar att drygt var femte transportföretag anser att en flexiblare arbetslagstiftning skulle få företaget att våga nyanställa. Det handlar om lättnader att säga upp personal i tider med minskad ordergång och om ökade möjligheter till visstidsanställning – något som skulle få närmare 15 procent av företagen att anställa. 17 procent av transportföretagen menar att lägre arbetsgivaravgifter också som skulle vara en positiv åtgärd för sysselsättningen i sektorn.

Vilka politiska åtgärder skulle få ditt företag att anställa fler?

Lättare att säga upp personal i perioder med minskad ordergång	21,8%
Lägre arbetsgivaravgifter	17,1%
Utvidga möjligheterna till visstidsanställning	13,4%
Större tillgång till utbildad och kunnig arbetskraft	11,4%
Avskaffa arbetsgivarens medfinansiering i sjukförsäkringen	9,4%
Lägre skatter på drivmedel	6,4%
Halvera arbetsgivaravgiften för anställda upp till 25 år	5,4%
Mindre krångliga regler	2,3%
Lägre skatt på fordon	0,3%

Tema: Regeringsskiftet - de viktigaste frågorna för den nya regeringen

I samband med oktober månads TransportIndikator fick paneldeltagarna även ta ställning till vilka frågor som den nya regeringen bör prioritera. Resultatet visar inte helt oväntat att sysselsättningen är den överlägset viktigaste frågan för transportsektorn. Nära 40 procent av företagen anser att det är viktigt att den nya regeringen gör det lättare för företag att anställa. Därefter kommer ökade satsningar på infrastruktur som det område som regeringen Reinfeldt bör prioritera. Det anser över en fjärdedel av de tillfrågade företagen.



En sektor med tillväxtpotential, men vi behöver näringstillskott för att växa!

Företagen i transportbranscherna har på lång sikt stora rekryteringsbehov. Det är välbelagt i många andra undersökningar som TransportGruppen har tagit fram. Om dessutom infrastruktursatsningarna kommer igång, så kommer den oro som transportföretagens känner för att många viktiga projekt har skjutits på framtiden att ge vika. Rådet från TransportGruppen till den tillträdande regeringen är att vara lyhörd för branschens önskemål och förslag. Då har den en god början på sitt program för nya jobb i Sverige.

Fakta om Transportsektorn

- I transportsektorn finns mer än 28 000 företag, vilket motsvarar 4 procent av alla företag i Sverige.
- Tillsammans sysselsätter de 160 000 personer, och står för 7 procent av den totala sysselsättningen i landet.
- Transportsektorn bidrar med 6 procent av det svenska näringslivets totala förädlingsvärde.

Mer information

För mer information är du välkommen att kontakta VD, Peter Jeppsson, tfn: 08-762 71 01, 0730-44 71 01

Om Transportindikatorn

TransportIndikatorn är TransportGruppens kvartalsvis återkommande temperaturmätare på nuläget och framtidstron i transportsektorn. TransportIndikatorn som tas fram i samarbete med Handels Utredningsinstitut, (HUI) ger en inblick i hur sektorns företag ser på omsättningsutvecklingen i dagsläget, samt hur omsättning och sysselsättning kommer att förändras under nästföljande tre månader. TransportIndikatorn baseras på en panel av ca 300 företag som tillsammans motsvarar ca 30 procent av sysselsättningen transportsektorn. Företagen fördelas mellan företagen i TransportGruppens underförbund (BA, BuA, MAF, PAF, SARF, Sveriges Hamnar, FlygA). Syftet med urvalet är att det ska vara representativt för branschen i sin helhet. Panelen får svara på frågor om hur man tror att omsättning och sysselsättning både i den egna verksamheten och den egna branschen i stort kommer att utvecklas under de närmaste tre månaderna. Mer information finner du på www.transportgruppen.se.

Transportindikatorns Konfidensindex beräknas som procentuell förändring av netttotal för de fyra frågor som rör transportföretagens framtida förväntningar på omsättning och sysselsättning i den egna verksamheten och för den egna branschen i stort under de kommande tre månaderna.